

## ACCIDENT

7 mai 2005 - avion immatriculé F-GTZX

<b>Evénement :</b>	atterrissement dur.
<b>Cause identifiée :</b>	technique de rattrapage d'un arrondi manqué non maîtrisée.
<b>Cause probable :</b>	appréciation erronée de la hauteur lors de l'arrondi.

**Conséquences et dommages :** train principal, aile, longeron et volet endommagés du côté droit.

**Aéronef :** avion Robin DR 400-180.

**Date et heure :** samedi 7 mai 2005 à 18 h 40.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Ussel (19), piste 10 revêtue, LDA : 1 350 m.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 3.

**Titres et expérience :** pilote, 29 ans, PPL(A) de 2002, 113 heures de vol dont 14 sur le type et 3 dans les trois mois précédents dont 2 h 20 sur type.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 280° à 290° / 02 à 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 1 500 pieds, température 11 °C, QNH 1018 hPa.

## CIRCONSTANCES

Le pilote participe à un voyage organisé par le club au départ d'Angers Marcé (49) regroupant trois avions, à destination d'Ussel (19). Etant donné les conditions météorologiques, il se rend initialement à Le Blanc (36), accompagné de trois passagers. Après quelques heures, un membre du club, déjà présent à Ussel, lui indique qu'il peut envisager de rejoindre le reste du groupe.

Le pilote explique qu'arrivé à Ussel il éprouve quelques difficultés à évaluer l'orientation du vent étant donné sa variabilité. Il s'intègre dans le circuit d'aérodrome pour la piste 10 après avoir réalisé une verticale de l'aire à signaux. Il indique que la finale est stabilisée, avion en configuration atterrissage. Lorsqu'il survole le seuil de piste, il arrondit à une hauteur estimée à cinq mètres par les passagers, tout en réduisant les gaz. L'avion s'enfonce. Le pilote rend la main et actionne le manche à piquer tout en augmentant la puissance du moteur. Cette dernière correction, tardive, ne lui permet pas de limiter les effets de l'impact avec le sol. Le train droit s'enfonce dans la voilure. La trajectoire de l'avion s'oriente vers la droite tout en restant contrôlable. Le pilote rejoint le parking de manière autonome.

La masse de l'avion était proche de la masse maximale et le centrage se trouvait à l'intérieur des limites.

Le pilote atterrissait pour la première fois à Ussel. L'appréciation de ses repères lors de l'arrondi a pu être perturbée par la visualisation de la piste dont la pente est descendante (voir carte d'atterrissage à vue ci-après).

