

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GJXF

Evénement :	heurt du saumon droit avec la piste lors du roulement à l'atterrissage.
Cause probable :	contrôle insuffisant de l'effet d'une rafale de vent traversier.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion SOCATA TB 10.

Date et heure : lundi 24 février à 11 h 45.

Exploitant : école.

Lieu : AD Grenoble Saint-Geoirs (38), piste revêtue 3050 x 45 m.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 22 ans, 15 heures de vol en double commande et 6 comme pilote stagiaire seul à bord ; 13 atterrissages seul à bord.

Conditions météorologiques : vent 230° / 10 kt, rafales 20 kt.

Circonstances

Le pilote effectue des tours de piste au QFU 27. Au deuxième atterrissage, l'aile gauche est soulevée par une rafale de vent traversier. Le saumon de l'aile droite touche la piste et l'appareil sort de piste du côté au vent.

La déformation du train avant et l'application d'un freinage énergique ont provoqué le contact de l'hélice avec le sol.