

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GMIX

Evénement :	remise de gaz suite à sortie latérale de piste.
Cause identifiée :	action contraire à la décision initiale.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : avion SOCATA TB 20.
Date et heure : lundi 7 décembre 1998 à 15 h 15.
Exploitant : club.
Lieu : AD Deauville (14) piste revêtue 2550 x 45 m.
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote, 42 ans, TT de juin 1997, 122 heures de vol dont 7 sur type et 7 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : à 15 h 00 : vent 230° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 4500 pieds, température 6 °C, QNH 1030 hPa.

Circonstances

Après quelques tours de piste, au cours du dernier atterrissage selon les intentions initiales du pilote, l'avion sort de piste par la gauche. Le pilote remet les gaz tout en "mettant du manche à droite" pour revenir sur la piste. L'appareil décolle et, au cours de la montée, a tendance à virer à droite. Le pilote se rend compte alors que le volet droit est tordu vers le haut. Il termine le circuit d'aérodrome et atterrit sans autre problème.

L'enquête a révélé que lors de la sortie de piste, le volet droit avait heurté une balise lumineuse.