

INCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GIYE

Evénement :	chute de pierres sur le rotor principal en vol stationnaire.
Cause identifiée :	vol à proximité d'une paroi rocheuse friable.

Conséquences et dommages :	trois saumons de pales endommagés.
Aéronef :	hélicoptère Aérospatiale SA 316B " Alouette 3 ".
Date et heure :	mardi 15 septembre à 09 h 00.
Exploitant :	société de travail aérien.
Lieu :	Gavarnie (65).
Nature du vol :	travail aérien.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 43 ans, TT de 1976, PPH de 1978, PP de 1981, 6000 heures de vol dont 300 sur type et 110 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'incident : vent 300° à 340° / 15 à 20 kt, visibilité 8 à 10 km, OVC à 6600 pieds.

Circonstances

En vol stationnaire, à une dizaine de centimètres au-dessus d'une plate-forme rocheuse, située environ une dizaine de mètres d'une paroi haute d'une centaine de mètres, le pilote fait descendre l'équipe de techniciens qu'il transportait. Le débarquement terminé, il entend un bruit sourd puis ressent une légère vibration. Il décide de regagner l'hélicoptère occasionnelle de départ et atterrit normalement.

L'examen de l'appareil met en évidence des dommages limités au saumon des pales du rotor principal.

Le lieu de l'incident, dénommé " Le Chaos de Coumely ", est connu pour le caractère friable et instable des parois rocheuses.