

ACCIDENT**survenu à l'avion immatriculé F-PYZE**

| | |
|-------------------------|--|
| Evénement : | perte de contrôle à l'arrondi. |
| Cause probable : | utilisation de l'aéronef dans des conditions marginales. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Conséquences et dommages : | pilote blessé, passager décédé, aéronef détruit. |
| Aéronef : | avion Pottier P 180 S (construction amateur), moteur Limbach 2000 E de 75 ch, masse maximale autorisée au décollage : 520 kg, surface alaire : 8,2 m ² . |
| Date et heure : | samedi 21 octobre 2000 à 16 h 30. |
| Exploitant : | privé. |
| Lieu : | AD Lézignan (11). |
| Nature du vol : | local. |
| Personnes à bord : | pilote + 1. |
| Titres et expérience : | - pilote (en place gauche), 46 ans, TT de 1979, ITT de 1992, 2000 heures de vol dont 430 sur type et 50 dans les trois mois précédents. - passager (en place droite), 57 ans, TT de 1988, environ 500 heures de vol dont une dizaine sur type. |
| Conditions météorologiques : | vent 120° / 18 kt, rafales à 34 kt, visibilité 8 km, FEW à 1200 pieds, SCT à 2400 pieds, SCT à 5000 pieds, température 18 °C. |

Circonstances

Après un vol local et cinq tours de piste, le pilote, constructeur de son aéronef, se présente en finale 08 pour effectuer un atterrissage complet. Avant l'atterrissage, l'agent AFIS lui transmet un vent du 120° pour 20 kt. Des témoins voient l'appareil stable sur sa trajectoire d'approche. A environ un mètre du sol, l'aile droite se soulève, l'avion remonte légèrement alors qu'ils perçoivent le bruit d'une augmentation du régime moteur. Puis, l'aéronef tourne brutalement autour de son axe de roulis, passe sur le dos, heurte le sol avec l'aile gauche et s'écrase au sol.

L'examen de l'épave ne fait apparaître aucune défaillance dans les commandes de vol. Les volets sont entièrement sortis.

Le pilote n'a pas pu décrire avec précision le déroulement des faits lors de l'accident. La fonction exacte de chacun des occupants et leur éventuelle concertation n'ont pu être déterminées.

La limite de vent traversier démontrée pour cet appareil est de 25 kt. Compte tenu des caractéristiques de l'appareil, les conditions météorologiques ont pu être une circonstance favorable à la survenue de l'accident.