

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GNJV

Événement :	panne moteur en montée initiale, atterrissage en campagne.
Cause identifiée:	défaut de conception du circuit carburant.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Diamond DA 40 D "Diamond Star TDI" moteur Thielert TAE 125-01, moins de 100 heures de fonctionnement.
Date et heure :	dimanche 22 juin 2003 à 19 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	Bernières-d'Ailly (14).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 2.
Titres et expérience :	pilote, 55 ans, PPL de 1972, 341 heures de vol dont 2 h 20 sur type et 4 h 15 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site de l'accident : vent 130° / 10 kt, CAVOK, température 30 °C, QNH 1015 hPa.

Circonstances

Peu après le décollage de la piste 06 de l'aérodrome de Falaise, en montée dans l'axe de piste et vers six cents pieds, le pilote constate une diminution subite et importante de la puissance du moteur. Ses actions sur la manette de puissance restent sans effet. Il décide d'atterrir dans un champ devant lui. Il atterrit dans des cultures hautes, endommageant le train avant, le train principal droit et l'hélice.

L'avion, construit en Autriche, avait été livré neuf au club le 3 juin 2003 et possédait un laissez-passer provisoire valable jusqu'au 30 juin 2003. Des difficultés de démarrage à chaud avaient été signalées une semaine après la mise en service et la pompe à carburant changée le 16 juin par le motoriste.

Le constructeur du moteur a émis l'hypothèse d'une formation de bulle de vapeur causée par un défaut du clapet thermostatique anti-retour du filtre à carburant. Il a émis le 17 juillet 2003 un "Bulletin Service" de modification obligatoire sous le numéro MSB 40-023, se rapportant à cette défaillance, repris par l'autorité de navigabilité autrichienne dans la consigne de navigabilité numéro 115 devant être appliquée à partir du 18 juillet 2003.