

Neue Sicherheitsempfehlungen

Die Analyse des Flugablaufs anhand der Auswertung der Flugschreiber hat es ermöglicht, zehn neue Sicherheitsempfehlungen zu formulieren.

► **Drei Empfehlungen beziehen sich auf den Betrieb**

Ausbildung in manueller Flugzeugsteuerung

Die erste empfiehlt den Regulierungsbehörden, den Inhalt der Ausbildungs- und Überprüfungsprogramme zu überarbeiten und insbesondere die Einführung spezifischer und regelmäßiger Übungen für die manuelle Steuerung, eines beginnenden Strömungsabrisses und dessen Beendigung, einschließlich in hoher Flughöhe, vorzuschreiben.

Stellvertretender Flugkapitän

Die beiden folgenden empfehlen den Regulierungsbehörden, zusätzliche Kriterien für den Zugang zur Funktion des stellvertretenden Flugkapitäns festzulegen, um bei verstärkten Besatzungen eine bessere Verteilung der Aufgaben zu gewährleisten.

► **Eine Empfehlung bezieht sich auf die Zulassung von Flugzeugen**

Messung des Anstellwinkels

Diese empfiehlt den Behörden zu bewerten, ob die Integration einer direkt für die Piloten an Bord der Flugzeuge zugänglichen Angabe des Anstellwinkels begründet ist.

► **Vier Empfehlungen beziehen sich auf die Flugschreiber**

Bildrecorder

Eine empfiehlt den Regulierungsbehörden, die Installation eines Bildrecorders an Bord von Flugzeugen für den öffentlichen Passagiertransport vorzuschreiben. Diese Bildrecorder müssen es ermöglichen, das gesamte Instrumentenbrett zu beobachten. Eine weitere empfiehlt die Definition strikter Regeln für die Auswertung dieser Aufzeichnungen.

Flugdatenschreiber

Zwei Empfehlungen beziehen sich auf die Aufzeichnung zusätzlicher Parameter.

► **Zwei Empfehlungen beziehen sich auf die Übertragung der Flugdaten**

Eine empfiehlt den Regulierungsbehörden das Auslösen der Datenübertragung vorzuschreiben, um die Lokalisierung zu erleichtern, wenn eine Notfallsituation an Bord erkannt wird. Die andere Empfehlung bezieht sich auf die Untersuchung der Möglichkeit, die Aktivierung des Notfallsenders (ELT: Emergency Locator Beacon) vorzuschreiben, wenn eine Notfallsituation an Bord ermittelt wird.