

LE BEA RECRUTE UN ENQUETEUR SPECIALISE H/F

➔ OFFRE

Enquêteur spécialisé du BEA au sein du Département Technique dans le Pôle Structure, Équipements et Moteurs.
Contrat à durée déterminée (contractuel) de 3 ans - Temps plein.
Catégorie A ou B selon profil.
Rémunération à déterminer selon profil et expérience.
Poste soumis à une aptitude médicale.
Lieu d'emploi: Siège du BEA (Aéroport du BOURGET).

➔ CONTEXTE

Le Bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA) est l'autorité française en charge des enquêtes de sécurité pour tout accident ou incident d'aéronef civil survenu sur le territoire français ou à l'étranger lorsqu'il s'agit d'un aéronef de conception ou de construction française ou exploité par un opérateur français. Chaque année, le BEA diligente en moyenne 130 enquêtes en France et participe à environ 200 enquêtes à l'étranger.

Le BEA est un service à compétence nationale du ministère en charge des transports. Son établissement principal est situé au Bourget, sur le site de l'aéroport. Il dispose de 4 antennes en métropole à Lyon, Aix-en-Provence, Toulouse et Rennes.

➔ MISSION

Réalise des examens d'épave sur site d'accident ;
Préserve et exploite les pièces, la cellule et les moteurs d'un aéronef sur site après accident ;
Organise et participe à des examens techniques de cellules, équipements ou moteurs au BEA ou dans des laboratoires extérieurs prestataires du BEA ;
Participe à la gestion et au développement des outils liés à cette activité ;
Analyse des éléments factuels et rédige des documents techniques ;
Participe à l'élaboration de rapports d'enquêtes ;
Dirige ou participe à des groupes d'enquête ;
Organise et participe à des groupes de travail.

➔ PROFIL

Niveau de formation initiale: diplôme d'ingénieur, ou de technicien supérieur, ou Master 2, ou Doctorat d'Etat, dans une discipline en relation avec la maintenance aéronautique, ou la construction aéronautique, ou l'analyse de défaillance des matériaux.

Expérience exigée: 5 à 10 ans d'expériences professionnelles.

Ingénieur ou technicien supérieur possédant une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans une discipline en relation avec la mécanique aéronautique, la construction aéronautique, la maintenance aéronautique ou l'analyse de défaillance des matériaux avec une expérience dans un domaine de l'aéronautique.

Des connaissances sur les systèmes mécaniques, hydrauliques ou électriques sur avion seront appréciées.

Le titulaire du poste doit posséder une grande capacité d'adaptation, être curieux, rigoureux, savoir travailler en équipe et présenter de sérieuses qualités rédactionnelles et relationnelles.

Le candidat devra posséder un esprit de synthèse et d'analyse lui permettant de communiquer ses résultats efficacement. Il devra avoir un intérêt fort pour les examens techniques, réalisés sur site et en atelier, d'éléments et systèmes d'aéronef.

Le titulaire du poste devra faire preuve d'une grande disponibilité car :

- les déplacements professionnels liés au poste sont fréquents (en moyenne sur l'année un déplacement tous les 15 jours) ;
- les départs en mission pour la France ou l'étranger sont parfois déclenchés avec un préavis court (quelques heures) et peuvent mobiliser l'agent durant le week-end.

Anglais lu, parlé et écrit indispensable (niveau B2/C1).