

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 07-HJ

Evénement :	collision avec obstacles.
Cause identifiée :	perte de puissance, pollution du carburant.

Conséquences et dommages : pilote et passager grièvement blessés, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM pendulaire Air Création XP 15.
moteur Rotax 503 SL.

Date et heure : dimanche 2 novembre 1997 à 09 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : Collanges (63).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 30 ans, UL de 1995, environ 500 heures de vol dont environ 200 sur type.

Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK.

Circonstances

Au cours du décollage d'une plate-forme occasionnelle, des témoins voient l'ULM virer à la droite. Ils entendent des ratés du moteur puis constatent une décélération de l'appareil. Celui-ci heurte une clôture grillagée, puis un bâtiment.

L'examen du moteur a mis en évidence la présence d'eau au fond des cuves du carburateur.

L'appareil avait été stationné en plein air sur le site par une température minimale de moins 8 °C avec le réservoir aux trois-quarts plein. Il n'est pas muni de dispositif de purge.