

**ACCIDENT**

**survenu à l'ULM identifié 09-AZ**

|                           |                                                                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>        | perte de contrôle en dernier virage.                                      |
| <b>Cause identifiée :</b> | connaissance insuffisante de la manœuvrabilité et de la mécanique du vol. |

|                                     |                                                                |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Conséquences et dommages :</b>   | pilote blessé, aéronef détruit.                                |
| <b>Aéronef :</b>                    | ULM Dynali Chickinox.                                          |
| <b>Date et heure :</b>              | dimanche 10 août 1997 à 18 h 00.                               |
| <b>Exploitant :</b>                 | privé.                                                         |
| <b>Lieu :</b>                       | Servian (34).                                                  |
| <b>Nature du vol :</b>              | local.                                                         |
| <b>Personnes à bord :</b>           | pilote.                                                        |
| <b>Titres et expérience :</b>       | pilote 35 ans, UL de 1991, 120 heures de vol.                  |
| <b>Conditions météorologiques :</b> | évaluées sur le site de l'accident : vent 120° / 12 kt, CAVOK. |

**Circonstances**

Le pilote décide d'entreprendre un premier vol sur la machine qu'il vient d'assembler. Il décolle face à l'est et réalise quelques évolutions au-dessus de la plate-forme ULM de Servian avant de se poser. En dernier virage, un témoin voit l'ULM virer à droite avec une grande inclinaison puis décrocher. Il s'écrase dans des vignes situées à proximité.

Le pilote a indiqué ne jamais avoir volé auparavant sur ce type d'ULM et être resté trois ans sans piloter.