

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 41-GE

Evénement :	chute involontaire du pilote en vol.
Cause probable :	ceinture détachée.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef endommagé.

Aéronef : ULM Pendulaire XP, aile Air Création XP 15.
(construction amateur).

Date et heure : jeudi 29 mai 1997 à 18 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Onzain (41).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 22 ans, UL de 1992, 200 heures de vol.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 060° / 13 kt,
rafales 22 kt, CAVOK, température 23 °C.

Circonstances

Le pilote effectue des essais de carénages de structure en vue de sa participation au championnat de France d'ULM. Au cours du second vol d'essai, alors que l'ULM est en palier, le pilote glisse de son siège puis tombe. L'appareil s'écrase un peu plus loin.

La ceinture ventrale, deux points, de type aéronautique était détachée. Son examen n'a pas mis en évidence de défaut de fonctionnement.