

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 42-ET

Evénement :	perte de contrôle au posé-décollé.
Cause probable :	perception insuffisante de l'environnement.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef : ULM DTA Dynamic 503.
Date et heure : lundi 31 mars 1997 à 11 h 45.
Exploitant : privé.
Lieu : plate-forme ULM Mably (42).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 37 ans, UL de novembre 1996, 35 heures de vol dont 8 sur type.
Conditions météorologiques : vent 190° à 310° / 02 à 07 kt, turbulences modérées.

Circonstances

A l'atterrissage en piste 34, entre 5 et 10 mètres sol, le pilote décide de remettre les gaz à la suite d'un "coup de vent". L'appareil se déporte sur la gauche du terrain. S'estimant suffisamment haut pour passer au-dessus des arbres bordant la piste, le pilote ne contre pas cet écart. La voilure heurte le sommet des arbres, entraînant un passage sur le dos et la chute de l'ULM dans le champ adjacent.

Autour de ce terrain, une plantation d'arbres se trouve dans l'axe de la piste 34 à environ 80 mètres du seuil. De plus, la piste est bordée d'une haie d'arbres d'une hauteur avoisinant les 20 mètres sur ses deux côtés (à 25 mètres du bord de piste à gauche et 40 mètres à droite). Cette configuration est de nature à perturber significativement le vent dans les basses couches.