

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 51-DN

Evénement :	amerrissage forcé.
Cause probable :	défaut de puissance moteur.

Conséquences et dommages : trapèze, fourche et tableau de bord endommagés(hors conséquences de l'immersion).

Aéronef : ULM pendulaire Air Création Safari GT BI. Moteur Rotax 582.

Date et heure : vendredi 5 septembre 1997 à 19 h 50.

Exploitant : privé.

Lieu : Bischwiller (67), plan d'eau de la gravière Grabi.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 34 ans, UL de juillet 1983, 250 heures de vol sur type dont 30 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent calme, visibilité 15 km, FEW à 3600 pieds, température 24 °C, humidité relative 73 %.

Circonstances

L'ULM décolle de la plate-forme de Batzendorf pour un vol local. Le pilote indique qu'à proximité du plan d'eau, il est descendu en réduisant les gaz. Afin de stabiliser la hauteur à 300 mètres au dessus de la surface de l'eau, il a voulu augmenter le régime moteur, mais cette sollicitation est restée sans effet. L'appareil a poursuivi sa descente et compte tenu de l'environnement le pilote a décidé d'amerrir sur le plan d'eau. En courte finale, la roue droite a heurté la surface de l'eau et l'appareil a basculé vers l'avant. Les deux occupants ont évacué l'ULM coulant par 28 mètres de fond.

L'examen du moteur a montré un calaminage des pistons ainsi qu'un gommage des segments et des gorges.