

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GGAC

Evénement :	panne d'essence.
Cause probable :	préparation et gestion du vol insuffisantes.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Piper PA 28 - 181 "Archer 2".

Date et heure : dimanche 13 juillet 1997 à 18 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : Plouharnel (56), plage du Bego.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote 42 ans, TT de 1989, ITT de 1991, 2110 heures de vol dont 1600 en instruction et 92 sur type.

Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

Après un vol de Lognes à Ouessant, le pilote inscrit un temps de vol de 2 h 48 sur les carnets réglementaires. Il décolle ensuite à destination de Quiberon, mais passant Lorient, il constate que les jauges indiquent une faible quantité de carburant. Finalement, après le changement de réservoir, l'avion tombe en panne d'essence. Le pilote se pose sur une plage après avoir volé 1 h 30 selon l'horamètre.

Les jauges indiquaient 0 et les réservoirs étaient vides. La capacité totale de carburant utilisable est de 182 litres. La consommation indiquée dans le manuel de vol à 75 % de la puissance est de 38 l / h lorsque l'on utilise un mélange optimal.

Après l'événement, l'avion a été vérifié en atelier mécanique et aucun dysfonctionnement n'a été constaté. Des tests en vol ont montré une consommation de 40 l / h.

Le pilote a indiqué avoir effectué le plein complet au départ de Lognes. Sur le carnet de route figure seulement l'indication de la jauge en nombre de quarts et non les quantités ajoutées en litres.