

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GSAL

Evénement :	collision avec obstacle à l'atterrissage.
Causes identifiées :	perte de contrôle au roulement à l'atterrissage et présence d'obstacles dans la bande dégagée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion American Champion Aircraft "Super Decathlon".

Date et heure : samedi 2 août 1997 à 11 h 49.

Exploitant : club.

Lieu : AD Chartres (28).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 86 ans, PP de 1975, 2318 heures de vol dont 4 h 15 sur type et dans les 3 mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 350° / 02 à 06 kt, visibilité 10 km, température 23 °C.

Circonstances

Au roulement à l'atterrissage en piste 10, l'avion se déporte vers la gauche. Le pilote remet les gaz. L'avion part alors franchement à droite, sort de piste et vient heurter une balle de foin située à 20 mètres du bord de piste droit.

Le cahier des charges du droit de récolte des herbages sur l'emprise de l'aérodrome spécifie que « *les herbes fauchéesne seront en aucun cas disposées en tas sur le terrain mais enlevées au fur et à mesure du fauchage. Exceptionnellement, elles pourront être répandues ou déployées aux seules fins de séchage à l'extérieur des zones à usage aéronautique.* ».