

**INCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-BSBG**

<b>Evénement :</b>	atterrissage d'urgence en campagne.
<b>Cause identifiée :</b>	arrêt moteur par défaut de lubrification.

**Conséquences et dommages :** hélice, moteur et carénage moteur endommagés.  
**Aéronef :** avion Robin DR 315.Moteur Lycoming 0-235 C 2 A.  
**Date et heure :** hélice, moteur et carénage moteur endommagés.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** Maisons (28).  
**Nature du vol :** instruction.  
**Personnes à bord :** instructeur + élève + 1.  
**Titres et expérience :**  
- instructeur 27 ans, 542 heures de vol dont 104 sur type et 30 dans les trois mois précédents.  
- pilote stagiaire : 17 heures de vol en double commande.  
**Conditions météorologiques :** évaluées par l'instructeur : vent 240° / 15 à 20 kt, visibilité 3000 m, OVC à 600 pieds.

**Circonstances**

En passant par le travers de Béville-le-Comte, lors du trajet retour de la navigation Etampes / Chartres / Etampes, la pression d'huile baisse et le voyant d'alarme s'allume sans augmentation de la température du moteur. Prenant en compte l'effet du vent et les conditions météorologiques, l'instructeur décide de rejoindre l'aérodrome d'Etampes, tout en recherchant les zones propices à un atterrissage d'urgence. Après deux minutes et demie de vol, le moteur vibre fortement puis s'arrête. L'instructeur essaie en vain de positionner l'hélice à l'horizontale et atterrit en campagne.

Une fuite d'huile au niveau du sertissage de la sonde de pression d'huile a entraîné l'absence de lubrification provoquant le serrage du moteur.