

ACCIDENT

survenu à l'hélicoptère immatriculé F-GNCD

Evénement :	perte de la fonction anti-couple.
Cause probable :	collision en vol avec obstacle.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : hélicoptère Hughes Schweizer 269 C.

Date et heure : dimanche 3 août 1997 à 16 h 30.

Exploitant : société.

Lieu : Belmont - de - la - Loire (42).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 54 ans, TTH d'octobre 1995, 58 heures de vol dont 25 sur type et 7 h 10 dans le mois précédent.

Conditions météorologiques : non contributives à l'accident.

Circonstances

En vol à très basse hauteur au dessus d'un relief vallonné et boisé, le pilote se met en descente au voisinage d'un hameau où son épouse qui l'accompagne a vécu auparavant.

Soudain, le pilote perd le contrôle de l'appareil en lacet. Il tente d'atterrir dans un champ en légère pente juste en dessous de lui. Au contact avec le sol, le patin droit se brise et l'appareil se couche sur le flanc droit.

La perte de la fonction anti-couple paraît résulter d'un choc avec un obstacle pour lequel une identification précise n'a pu être faite, probablement une branche d'arbre. Les deux pales du rotor anti-couple ont été retrouvées à cinquante mètres de l'appareil.