

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BECO

Evénement :	sortie de piste et pylône à l'atterrissage.
Cause probable :	perte de la roue gauche au décollage.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Stinson 108-3 "Voyager".
Date et heure : samedi 29 mars 1997 à 17 h 35.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Reims Prunay (51), piste non revêtue.
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 42 ans, TT de 1972, ITT, qualifications de classe A, B, C, D et E, 5110 heures de vol dont 112 sur type et 53 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 340° / 10 kt.

Circonstances

Le pilote arrive à Epernay où il effectue une série de posés-décollés. Lors de son dernier décollage, il entend un claquement sourd. Immédiatement après, il est informé sur la fréquence par un membre de l'aéro-club que l'avion vient de perdre sa roue gauche. Il décide de rentrer à Reims Prunay. A l'atterrissage en piste 25, l'appareil embarque à gauche, se retourne et s'immobilise sur le dos.

L'axe de maintien de la roue est fixé avec un écrou freiné par une clavette elle-même sécurisée par une goupille. Aucun élément de fixation de la roue n'a été retrouvé. Le dévissage de l'écrou s'opère dans le sens de la rotation de la roue gauche.

L'appareil a effectué trois heures de vol depuis la dernière grande visite.