

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PNDL

Evénement :	atterrissage forcé en campagne.
Cause probable :	commande de puissance inopérante.

Conséquences et dommages :	aéronef et ligne électrique endommagés.
Aéronef :	avion Colomban MC 100 (construction amateur).
Date et heure :	vendredi 2 mai 1997 à 14 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD La Baule (44).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 49 ans, BB de janvier 1987, 299 heures de vol dont 15 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	conditions évaluées sur le site : vent 100 à 120 ° / 12 à 14 kt, rafales 18 à 20 kt, visibilité 20 km, ciel clair, température 24 °C.

Circonstances

Lors d'un circuit de piste au QFU 11, en fin de vent arrière, le pilote réduit les gaz vers 2000 tours par minute et débute sa descente. En finale, l'aéronef est trop bas et le pilote décide d'augmenter la puissance. Son action sur la commande des gaz est sans effet, le régime moteur reste bloqué à 2000 tours par minute. L'appareil ne pouvant atteindre le seuil de piste, le pilote se prépare à se poser avant le seuil. En courte finale, l'aéronef heurte une ligne électrique basse tension.

Le pilote, propriétaire de l'appareil, avait modifié la cinématique de commande des gaz peu de temps avant l'accident. L'arrêt de la gaine du câble de commande de puissance s'était débloquent, le câble et sa gaine se déplaçant ensemble et non différemment.