

ACCIDENT

survenu au planeur immatriculé F-CADP

Événement :	abordage en approche finale.
Causes identifiées :	procédures d'approches simultanées main droite et gauche. perception insuffisante de l'environnement.

Conséquences et dommages :	deux blessés, aéronefs détruits.
Aéronef :	1 - planeur Centrair C 101 A "Pégase" (F-CHFJ). 2 - planeur Grob G103 "Twin Astir" (F-CADP).
Date et heure :	samedi 2 août 1997 à 13 h 25.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Château-Arnoux (04).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	1 - pilote. 2 - instructeur + élève.
Titres et expérience :	1 - pilote 24 ans, VV de 1994, 438 heures de vol dont 21 h 20 dans les 30 derniers jours. 2 - instructeur 62 ans, VV de 1966, 1445 heures de vol. - élève 44 ans, VV de 1997, 48 heures de vol.
Conditions météorologiques :	CAVOK.

Circonstances

Pégase : Après un vol local dans le secteur nord-est du terrain, l'appareil s'intègre en vent arrière dans le circuit standard main droite du terrain pour un atterrissage au QFU 210. Il est avisé par un pilote remorqueur de la présence d'un autre planeur en circuit main gauche, basse hauteur pour la même piste. Il poursuit et arrive en finale à une hauteur d'une soixantaine de mètres. Il n'aperçoit l'autre planeur que lorsque celui-ci n'est qu'à quelques mètres de lui. Il entreprend alors une manœuvre d'évitement réflexe par une brutale inclinaison à droite sans parvenir à éviter l'abordage.

Twin Astir : Après un vol local dans l'est du terrain, l'instructeur décide un retour vers l'aérodrome en raison d'un manque d'ascendance. S'estimant trop bas pour passer à l'ouest et s'intégrer dans le circuit standard, il annonce sur la fréquence qu'il effectue un circuit main gauche. L'abordage se produit sans que l'équipage ait vu le planeur. Les deux appareils enchevêtrés tombent à plat dans un bosquet.