

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BRDR

Evénement :	collision avec le relief sans perte de contrôle.
Cause identifiée :	perte des références visuelles.

Conséquences et dommages :	pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion SOCATA Gardan GY 80.
Date et heure :	dimanche 6 juillet 1997 à 11 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Sancey-le-Grand (25), altitude 680 m.
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 75 ans, TT de 1957, 2684 heures de vol dont 2 h 10 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	-station météorologique de Besançon (altitude environ 400 m), située à environ 20 NM à l'ouest du site de l'accident : vent 330° / 04 à 06 kt, visibilité 3000 m, brume, 4 octas de stratus à 200 m, 8 octas de stratocumulus à 800 m . -sur le site de l'accident : brouillard.

Circonstances

En VFR, environ 30 minutes après son décollage de Mulhouse à destination de Fayence, le pilote navigue dans la région du Jura. L'aéronef heurte alors la cime des arbres, puis s'écrase violemment.

D'après l'examen du moyeu de l'hélice et les indices relevés sur le site, le moteur développait de la puissance.

Bien qu'elles n'aient pu l'observer en raison du brouillard et des stratus, plusieurs personnes ont entendu l'avion évoluer à basse hauteur dans le secteur de l'accident selon des routes diverses ou effectuant des demi-tours.