

**ACCIDENT**

**survenu à l'avion immatriculé F-GJHE**

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| <b>Événement :</b>      | perte de contrôle en virage. |
| <b>Cause probable :</b> | perte de connaissance.       |

**Conséquences et dommages :** passager décédé, pilote blessé, aéronef disparu.

**Aéronef :** avion Christen Industries Inc Pitts S-2B.

**Date et heure :** samedi 19 avril 1997 à 12 h 30.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** lac de Sainte-Croix-de-Verdon (83).

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote 43 ans, TT de 1983, 726 heures de vol, 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> cycle de voltige.

**Conditions météorologiques :** non contributives à l'accident.

**Circonstances**

Le pilote vient de vendre son avion. Au cours du voyage de livraison de son appareil, au départ de l'aérodrome de Château-Arnoux et à destination de Valence, le pilote décide de survoler le lac de Sainte-Croix. Il longe la rive puis décide de faire un passage plus bas au centre du lac. Il entame alors un virage à gauche serré en descente. Il ne peut éviter la collision très violente avec l'eau. L'avion coule mais le pilote parvient à se dégager et à atteindre la surface du lac .

Le pilote a indiqué avoir perdu connaissance pendant plusieurs secondes durant le virage serré et n'avoir retrouvé ses capacités qu'au moment où l'avion allait percuter l'eau.

La veille de l'accident, le pilote avait effectué des travaux physiques pénibles, s'était couché tard et, préoccupé par la vente de son appareil, il avait mal dormi.