

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BLHJ

Evénement :	atterrissage train non verrouillé.
Cause probable :	erreur de manipulation.

Conséquences et dommages : hélice, échappement et fuselage endommagés.
Aéronef : avion Piper PA 24 - 250.
Date et heure : vendredi 12 septembre 1997 à 14 h 40.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Bordeaux Léognan Saucats (33).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 50 ans, TT de 1978, 216 heures de vol dont deux sur type et 21 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 320°/ 04 kt à 07 kt, visibilité 3000 m, 1500 m sous précipitations, BKN entre 400 et 700 pieds.

Circonstances

Après le décollage en piste 22 à destination de Pamiers, le pilote prend la décision d'annuler son voyage à cause des conditions météorologiques. D'après ses déclarations, le train est sorti verrouillé en vent arrière et s'efface à l'atterrissage. Il dit ne pas avoir entendu l'alarme sonore de train.

Sur l'aéronef, le train principal est retrouvé légèrement sorti. Les trappes de train sont intactes. Il n'y a pas de trace de frottement du train sur la piste. Des essais sur chandelles ont montré un fonctionnement normal du train, de la signalisation de sortie et de l'alarme sonore.

La faible expérience du pilote ainsi que le stress dû aux mauvaises conditions météorologiques pourraient expliquer une erreur de manipulation de la commande de train et la non perception de l'alarme sonore.