

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-GMII*

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle en remise de gaz.
<b>Cause identifiée :</b>	approche non stabilisée.

**Conséquences et dommages :** un passager blessé, aéronef détruit.  
**Aéronef :** avion Piper PA 28 - 181 "Archer 3".  
**Date et heure :** mercredi 1<sup>er</sup> juin 1997 à 14 h 15.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** AD Nîmes Courbessac (30), piste non revêtue, distance disponible à l'atterrissage : 665 m.  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote + 2.  
**Titres et expérience :** pilote 48 ans, TT de 1984, 378 heures de vol dont 1 h 45 sur type dans les 30 jours précédents.  
**Conditions météorologiques :** vent 170° / 04 kt, visibilité 8 km, OVC à 4000 pieds, pluie faible.

**Circonstances**

Au cours d'un vol Vinon / Arcachon, compte tenu des conditions météorologiques défavorables, le pilote décide de se dérouter sur Nîmes Courbessac, terrain non contrôlé. Après avoir survolé l'aire à signaux, l'avion passe en vent arrière pour la piste 18. Après une première approche manquée à vitesse trop importante, il se présente à nouveau avec une vitesse élevée pour atterrir. L'avion se pose long et glisse sur l'herbe mouillée. Le pilote remet les gaz, l'appareil roule jusqu'au bout de la piste avant de redécoller. Sa trajectoire ne lui permet pas d'éviter un hangar et il s'encastre sur le toit du bâtiment.

Remarque : le relief situé au nord du terrain, ainsi que la pente descendante de la piste ont pu perturber la perception du plan d'approche par le pilote