

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PNJD

Evénement :	rupture du train à l'atterrissage.
Cause probable :	perte de contrôle en courte finale.

Conséquences et dommages :	train d'atterrissage et moteur endommagés.
Aéronef :	avion Lucas L5, train rentrant (construction amateur).
Date et heure :	samedi 26 avril 1997 à 18 h 55.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Montmédy (55) (militaire), piste non revêtue.
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire, seul à bord.
Titres et expérience :	pilote stagiaire 53 ans, VV de 1960 délivré par la Belgique, 13 heures de vol sur type et dans les trois mois précédents. instructeur 24 ans, TT de 1990, ISBB de 1994, 801 heures de vol dont 14 h 45 sur type et 156 en instruction.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site : vent 200° / 04 kt.

Circonstances

Après une séance de 30 minutes de tours de piste avec son instructeur, l'élève effectue son premier vol en solo, en conservant le train sorti.

Après une approche normale en piste 12, l'élève ne parvient pas à contrôler sa trajectoire en courte finale. L'avion se déporte à droite. Le posé est très brutal et provoque la rupture du train d'atterrissage. L'avion s'immobilise sur le ventre, à droite de l'axe de piste, 120 mètres environ après le touché initial.