

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PJKD

Evénement :	panne moteur, atterrissage d'urgence manqué.
Cause identifiée :	défaillance de la magnéto.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Druine D 31, (construction amateur). Moteur Volkswagen type automobile de 1150 cm³.
Date et heure : samedi 6 décembre 1997 à 15 h 30.
Exploitant : privé.
Lieu : Fontaine-lès-Clercs (02).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 35 ans, TT de 1978, 590 heures de vol dont 522 sur type et 2 h 45 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : vent 190° / 08 kt, visibilité 8 km, BKN à 4000 pieds.

Circonstances

Après une remise de gaz en finale, le moteur perd de la puissance. Le pilote décide d'atterrir en urgence dans un champ. Au toucher des roues, l'appareil passe en pylône et s'immobilise sur le sol meuble. La perte de puissance est due à une avarie sur l'unique magnéto équipant le moteur. Elle n'avait pas été révisée depuis dix ans.