

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GELM

Événement :	collision avec obstacle au parking.
Cause identifiée :	vigilance insuffisante.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.

Aéronef : avion Piper PA 34 T "Cheyenne".

Date et heure : jeudi 27 novembre 1997 à 12 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Deauville (14).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote 82 ans, TT de juillet 1965, 3048 heures de vol dont 22 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 230° à 240° / 10 à 12 kt, visibilité 7 km, température 11 °C.

Circonstances

Le pilote effectue le vol de Toussus-le-Noble à Deauville. A l'arrivée au parking, il serre le frein de parking et laisse tourner les moteurs au ralenti. Il indique qu'il regarde dans le poste de pilotage pour couper le chauffage. Pendant ce temps, l'avion se met à avancer et heurte la pompe d'avitaillement.