

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BVMI

Evénement :	arrêt moteur en montée initiale.
Cause identifiée :	gestion du carburant inadaptée.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	avion Robin DR 400 - 180.
Date et heure :	samedi 13 septembre 1997 à 17 h 00.
Exploitant :	club.
Lieu :	Hautot-le-Vatois (76).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	pilote 33 ans, TT d'août 1996, 79 heures de vol dont 20 sur type et 13 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	non contributives à l'accident.

Circonstances

Après un vol de 54 minutes avec le sélecteur carburant sur la position arrière, le pilote embarque trois passagers pour un vol local à Yvetot. Il indique avoir conservé la sélection du réservoir arrière pour le décollage afin d'améliorer le centrage de son avion. En montée initiale, vers 300 pieds de hauteur, le moteur s'arrête. Le pilote atterrit en campagne.

Le réservoir arrière est vide. Les réservoirs d'ailes sont pleins.

Il est rappelé (sauf consigne spécifique dans le manuel de vol) qu'il faut toujours décoller avec le sélecteur carburant sur le réservoir le plus plein.