

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PYNG

Evénement :	passage en pylône après atterrissage sur piste détrempée.
Cause probable :	préparation du vol insuffisante, atterrissage sur piste fermée.

Conséquences et dommages : hélice cassée.
Aéronef : avion Jodel D 18.
Date et heure : samedi 8 mars 1997 à 17 h 15.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Maubeuge (59).
Nature du vol : voyage.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : pilote 33 ans, TT de 1991, 551 heures de vol dont 11 sur type et 3 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées dans la région de l'accident : vent 100° / 08 kt, visibilité 5 km, FEW à 2300 pieds, BKN à 5000 pieds.

Circonstances

Le pilote effectue le trajet Cambrai - Maubeuge. En raison du trafic important sur la piste revêtue et son appareil n'étant pas équipé de radio, il décide de se poser sur la piste gazonnée, parallèle à la piste revêtue. Au toucher des roues, l'appareil ralentit fortement, se déporte sur la droite et s'immobilise en pylône sur un sol spongieux.

La piste en herbe était fermée au trafic du fait de son état : les utilisateurs en étaient avisés par NOTAM.

D'autre part, la carte VAC stipule : "Piste revêtue réservée aux [aéronefs] munis de radio. Utilisation simultanée des deux pistes parallèles interdite. Piste non revêtue facilement inondable réservée aux pilotes autorisés par le district aéronautique".