

**ACCIDENT**

*survenu à l'avion immatriculé F-GNNP*

<b>Événement :</b>	perte de contrôle au décollage par immobilisation du manche.
<b>Cause identifiée :</b>	négligence dans la visite prévol.

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, aéronef détruit.  
**Aéronef :** avion Robin DR 400 - 140 B.  
**Date et heure :** samedi 6 décembre 1997 à 15 h 40.  
**Exploitant :** club.  
**Lieu :** AD Péronne (80).  
**Nature du vol :** voyage.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote. pilote 74 ans, TT de 1955, 1350 heures de vol dont 35 sur type et 10 dans les trois mois précédents.  
**Conditions météorologiques :** vent 190° / 08 kt, visibilité 8 km, BKN à 4000 pieds.

**Circonstances**

Dès le décollage, l'appareil prend une assiette à cabrer excessive. L'avion part en roulis avant de percuter le sol.

Dans l'épave, en place droite, le manche est retrouvé attaché avec la ceinture de sécurité.

L'aéronef était resté stationné pendant deux jours à l'extérieur. Son lot de bord ne contenait pas d'accessoire spécial destiné à bloquer les gouvernes.

Note : au moins deux autres accidents similaires se sont produits ces dernières années ; ces deux événements ont occasionné des blessures au pilote, mortelles dans un cas. Le B.E.A a émis la recommandation suivante à l'attention de la D.G.A.C : "*en l'absence de dispositif spécifique de blocage des commandes, l'utilisation d'un moyen alternatif visant à bloquer les commandes ne soit autorisé qu'à la place normalement réservée au pilote*".