

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PINP

Evénement :	décollage manqué sur piste enneigée.
Cause identifiée :	non perception de congères.

Conséquences et dommages : élève blessé, aéronef endommagé.
Aéronef : avion Jodel D 119 équipé de skis.
Date et heure : dimanche 14 décembre à 11 h 40.
Exploitant : club.
Lieu : altiport Courchevel (73).
Nature du vol : instruction.
Personnes à bord : instructeur + élève.
Titres et expérience :
- instructeur 45 ans, PP de 1976, ITT, qualification montagne avec extension neige, 14725 heures de vol dont 2000 sur type et 106 dans les trois mois précédents.
- élève 48 ans, 45 heures de vol dont 38 en double commande dont 8 dans le mois précédent dont 5 sur type. Formation interrompue en 1971 et reprise en novembre 1997.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent variable 02 à 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 5000 pieds, turbulence nulle.

Circonstances

En provenance de Megève, l'appareil atterrit sur la partie centrale de la piste, puis fait demi-tour pour repartir. Le décollage est entrepris sur la partie droite de l'aire d'envol où subsiste un léger talus de neige et quelques congères. Dans sa phase d'accélération, l'avion heurte successivement deux congères. A l'issue du premier contact, l'instructeur ne parvient pas à rétablir la situation, et lorsqu'il heurte la deuxième congère l'aéronef se retourne et s'immobilise.

La couche de neige sur la partie centrale de la piste avait été réduite lors d'un déneigement partiel. Le déneigement complet est assuré uniquement durant l'activation de cette plate-forme pour la saison hivernale, période qui n'avait pas encore débuté.