

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GRTH

Evénement :	collision en finale avec arbres.
Cause identifiées :	procédure inusuelle de gestion carburant, défaut de fonctionnement d'un témoin de bas niveau carburant.

Conséquences et dommages :	pilote blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Robin DR 380.
Date et heure :	dimanche 7 décembre 1997 à 18 h 40.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Verdun-le-Rozelier (55).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote 54 ans, TT de 1969, qualification VFR de nuit, 5116 heures de vol dont 3765 sur type et 18 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site : vent 120° / 15 kt, visibilité supérieure à 10 km, température 0 °C, nuit claire, forte inversion de température vers 2600 pieds.

Circonstances

En étape de base, le moteur s'arrête alors qu'il est alimenté par le réservoir droit. Le pilote sélectionne le réservoir arrière et actionne la pompe électrique. Le moteur ne redémarre pas et l'avion percute des arbres à proximité du seuil de piste. Le pilote blessé ne parvient pas à évacuer l'épave, mais donne l'alerte grâce à son téléphone mobile. Le lieu de l'accident est repéré par un hélicoptère SAR, environ deux heures plus tard.

Le pilote a indiqué que son appareil devait rentrer en grande visite le lendemain. Aussi, pour faciliter les opérations de vidange des réservoirs, il avait entrepris de consommer le carburant jusqu'à l'apparition des témoins lumineux d'alarme de bas niveau. Ainsi au cours du vol les alarmes principale et gauche ont fonctionné. Il volait sur le droit depuis un certain temps lorsque l'arrêt moteur s'est produit. Il semble donc qu'il avait vidé le réservoir droit sans que l'alarme se soit déclenchée.