

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BRTP

Événement :	atterrissage en campagne.
Cause probable :	pollution du carburateur.

Conséquences et dommages : néant.
Aéronef : avion Robin DR 315.
moteur Lycoming O-235 C 2A
Date et heure : jeudi 15 mai 1997 à 12 h 15.
Exploitant : club.
Lieu : Quend (80).
Nature du vol : instruction.
Personnes à bord : instructeur + élève.
Titres et expérience : -instructeur 29 ans, TT d'août 1991, PP de novembre 1992, IATT, 800 heures de vol,
-pilote stagiaire 36 ans, 40 heures de vol sur type.
Conditions météorologiques : non contributives à l'incident.

Circonstances

Lors d'un exercice de panne moteur avec simulation d'atterrissage en campagne, après une remise de gaz à 300 pieds sol, l'appareil monte normalement jusqu'à 600 pieds. Le moteur perd alors de la puissance et a des ratés. L'instructeur reprend les commandes et atterrit en campagne.

L'examen du moteur par le mécanicien du club a montré la présence de dépôts dans le logement de commande de richesse du carburateur.

Le carburant utilisé était du super automobile.