

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GBVP

Evénement :	atterrissage d'urgence en campagne.
Cause identifiée :	perte des références géographiques.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : Robin DR 400-120.

Date et heure : mercredi 29 octobre 1997 à 16 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : Villers-lès-Cagnicourt (62), (15 km à l'ouest de Cambrai).

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 37 ans, 72 heures de vol dont 12 heures 30 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : A 12 h 00 à Orléans : vent 060° / 12 kt, CAVOK, à Cambrai : vent 060° / 06 kt, CAVOK.

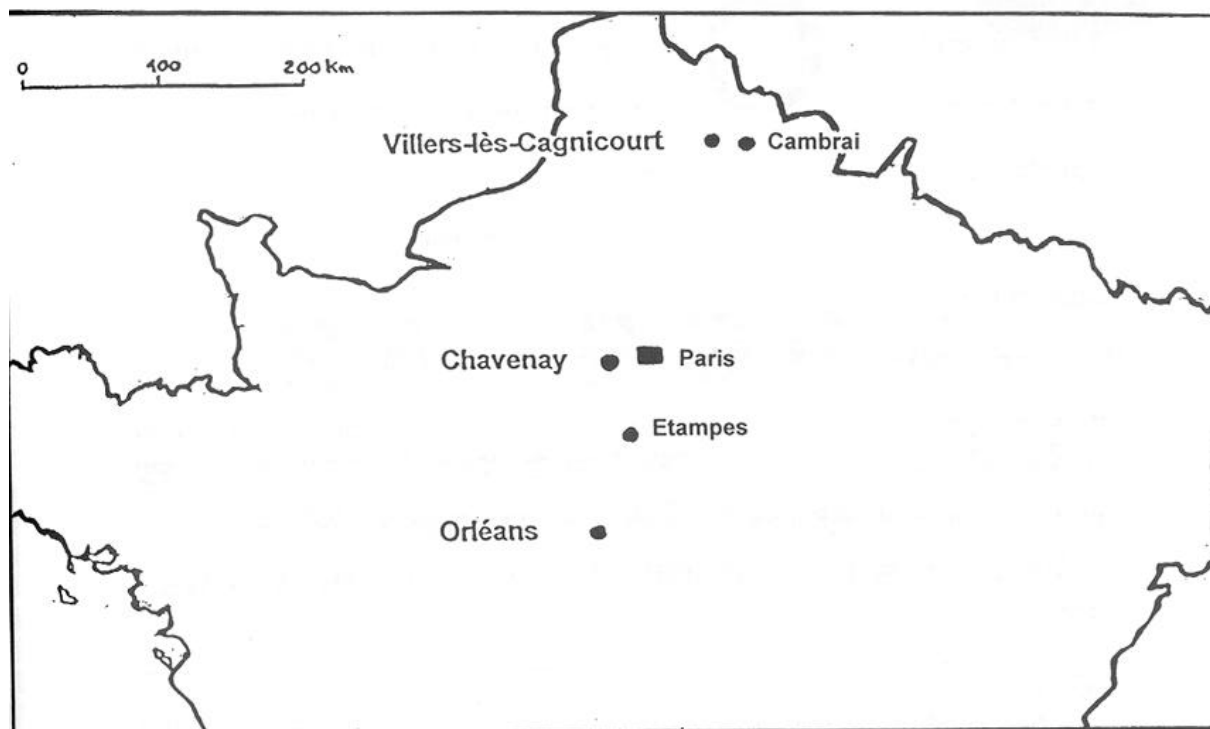
Circonstances

Lors de sa troisième navigation solo entre Chavenay et Orléans Saint-Denis-de-l'Hôtel, le pilote se perd aux environs d'Etampes.

Il n'ose pas appeler un organisme de la circulation aérienne, ne dispose pas de documentation pour le nord de Paris et les fréquences VOR préparées ne lui donnent plus d'information.

En panne d'essence, le moteur s'arrête, l'élève-pilote décide alors de se poser sur une bande de chaume de 400 x 10 mètres. L'atterrissage se passe sans problème.

Accident du DR 400-120 le 29 octobre 1997 à Villers-lès-Cagnicourt.



Positions relatives des aérodromes de départ, d'arrivée prévue et du lieu d'atterrissage en campagne.