

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GCYE

Événement :	atterrissage en campagne manqué.
Cause identifiée :	perte des références géographiques.

Conséquences et dommages :	avion très fortement endommagé.
Aéronef :	avion Reims Aviation F 152.
Date et heure :	mercredi 22 octobre 1997 à 16 h 40.
Exploitant :	club.
Lieu :	Verneuil-sur-Avre (27).
Nature du vol :	solo.
Personnes à bord :	pilote stagiaire seul à bord.
Titres et expérience :	pilote stagiaire 19 ans, BB d'avril 1997, 39 heures de vol dont 16 sur type et 4 h 45 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	évaluées sur le site à partir de la station météorologique d'Evreux (distante de 40 km) : vent calme, visibilité supérieure à 10 km, température 12 °C.

Circonstances

Lors de sa deuxième navigation solo, en provenance du Havre et à destination d'Amiens le pilote survole plusieurs points clairement identifiés, mais ensuite, ne trouve pas la ville d'Aumale, prévue sur son itinéraire. Il poursuit pendant 15 minutes, pensant arriver à Amiens. Ne voyant pas ce repère, il fait demi-tour vers Le Havre. Il se perd et, pendant une heure, recherche vainement un aéroport puis décide de se poser en campagne.

Le seul endroit dégagé qu'il trouve est un champ labouré. Le début de l'atterrissage se déroule normalement puis la roue de train avant s'enfonce dans la terre meuble et l'avion passe sur le dos.

Le pilote pensait se trouver dans le nord de la Seine-Maritime alors qu'il était en réalité à une centaine de kilomètres au sud-est du Havre.

Remarque: le cap suivi pour rejoindre Le Havre mettait l'avion pratiquement face au soleil, ce qui ne diminuait la visibilité. D'autre part, le pilote n'a pas songé à utiliser les moyens de radionavigation à sa disposition.