

ACCIDENT

survenu à l'autogire immatriculé F-WSZT

Evénement :	perte de contrôle à basse hauteur.
Cause probable :	perception tardive de l'obstacle.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.
Aéronef : autogire ALS (construction amateur).
Date et heure : vendredi 06 juin 1997 à 22 h 00.
Exploitant : privé.
Lieu : Magdelaine-sur-Tarn (31).
Nature du vol : local
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 36 ans, décision SFACT portant autorisation spéciale de pilotage autogire.
Conditions météorologiques : présumées sur le site : vent 100 à 140° / 10 à 15 kt rafales à 25 kt, CAVOK.

Circonstances

Des observateurs voient l'autogire évoluer lentement à une dizaine de mètres de hauteur au-dessus du village. Lors d'un virage, à proximité d'une ligne électrique, l'appareil se cabre brusquement avant de tomber à la verticale.

L'examen de l'épave a montré que le moteur délivrait de la puissance et qu'il n'y a pas eu de rupture en vol à l'origine de l'accident

Il est possible qu'en effectuant son virage, le pilote ait été surpris par la proximité de la ligne électrique.

L'autogire avait été construit par le pilote. Celui-ci avait l'habitude d'évoluer à basse hauteur au-dessus de ce village.