

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé G-APLO

Evénement :	abordage au sol.
Cause identifiée :	atterrissage sur une piste occupée.

Conséquences et dommages : deux aéronefs endommagés.

Aéronef :
1 - avion Piper PA 12 (G-AWPW).
2 - avion De Havilland - DHC 1 Chipmunk 22 A (G-APLO).

Date et heure : samedi 7 juin 1997 à 12 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Falaise (14), piste non revêtue 850 x 100 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord :
1 - pilote + 1.
2 - pilote + 1.

Titres et expérience :
1 - pilote 41 ans, TT de 1989 délivré par la Grande-Bretagne, 5200 heures de vol dont 150 heures sur type.
2 - pilote 38 ans, TT de 1980 délivré par la Grande Bretagne, 147 heures de vol dont 28 heures sur type.

Conditions météorologiques : vent 180° / 12 à 20 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 1500 pieds.

Circonstances

Les deux appareils arrivent de Jersey pour une présentation statique à l'occasion du rassemblement d'avions de collection organisée sur l'aérodrome de Falaise. Après son atterrissage, le Piper vire à droite pour aller rejoindre son parking en bordure de piste. Il est heurté à l'avant droit par l'aile gauche du DHC 1 qui avait atterri derrière lui.

Remarque : Le DHC 1 est un avion à train classique ce qui limite la visibilité du pilote vers l'avant. Les pilotes étaient en contact radio sur la fréquence d'auto- information.