

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé HB-EFI

Evénement :	décrochage, collision avec le sol.
Cause probable :	perte de contrôle en dernier virage.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Beechcraft BE V 35.
Date et heure :	dimanche 3 août 1997 à 11 h 49.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Bâle Mulhouse (68).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 64 ans, PP de 1974 délivré par la Suisse, 1232 heures de vol dont 496 sur type et 6 h 30 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 340° / 06 kt, visibilité 9 km, température 19 °C.

Circonstances

L'avion, vraisemblablement en panne électrique, survole la piste 16 et remet les gaz. Il effectue ensuite trois 360° à forte inclinaison et à trois cent pieds au dessus de la tour de contrôle. Ayant reçu le feu vert continu l'autorisant à atterrir, il passe en vent arrière très rapprochée (à 250 mètres de la piste et très basse hauteur). Avant l'extrémité de piste et en direction de celle-ci, les contrôleurs de la tour le voient virer à très forte inclinaison. A une cinquantaine de mètres de hauteur, l'appareil décroche. Il percute le sol puis prend feu à droite de la piste. Les volets étaient sortis au premier cran, le train était sorti.