

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 17-LN

Evénement :	décollage avec voilure arrière non verrouillée.
Cause identifiée :	visite pré-vol incomplète.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM Mignet HM 1100 " Cordouan ".
Date et heure :	mercredi 12 août 1998 à 18 h 35.
Exploitant :	société.
Lieu :	AD Royan (17).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote 40 ans, UL de 1988, 1470 heures de vol dont 330 sur type et 126 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 310° / 08 kt, CAVOK, température 32 °C.

Circonstances

Après le décollage, les demi-voilures arrières se replient et l'appareil entame un violent virage à gauche. Le pilote rétablit par une action sur les palonniers puis contre de la même façon un virage prononcé à droite. Il parvient à diminuer l'inclinaison puis se pose dans la partie en herbe à côté de la piste en touchant de l'aile gauche.

Après l'accident, il a été constaté que les verrous de l'aile arrière n'avaient pas été remis en place à l'issue d'exercices sur le repliage et le dépliage des voilures. Cet appareil est du type " Pou du ciel ", formule biplan décalé dont les voilures sont repliables pour le transport au gabarit routier.

Le pilote a expliqué que lors de la visite pré-vol, il s'était contenté de contrôler la connexion et le débattement des ailerons avant de monter dans l'ULM.