

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 21-OH

Evénement :	perte de contrôle à l'atterrissage.
Cause probable :	confusion dans le sens d'utilisation des commandes.

- Conséquences et dommages :** pilote et passager grièvement brûlés, aéronef détruit.
- Aéronef :** ULM Cosmos Phase 2 Top 12.9.
- Date et heure :** lundi 14 décembre à 11 h 30.
- Exploitant :** privé.
- Lieu :** AD Dijon Darois (21).
- Nature du vol :** local
- Personnes à bord :** pilote + 1.
- Titres et expérience :**
- pilote 41 ans, UL du 4 décembre 1998, pas d'autorisation d'emport de passager, BB stagiaire.
 - passager 37 ans, UL du 14 septembre 1992, entre 50 et 100 heures de vol, autorisation d'emport de passager, instructeur stagiaire UL.
- Conditions météorologiques :** vent faible, CAVOK.

Circonstances

L'ULM décolle de l'aérodrome de Dijon Darois pour effectuer un tour de piste avant de poursuivre en vol local. En courte finale, le pilote réduit les gaz. A l'approche du sol, il décide de remettre des gaz. L'ULM part à piquer, percute le sol, rebondit, s'arrête puis s'enflamme. Les deux occupants réussissent à s'extraire de l'épave.

Le pilote a vraisemblablement tiré pour cabrer. Cette confusion dans le sens des commandes est probablement due à sa faible expérience sur ULM conjuguée à une formation en cours sur avion.

Un excès de confiance de la part du pilote envers son passager, en cours de formation instructeur, peut également avoir contribué à l'absence de réaction suite au départ à piquer lors de la remise de gaz.