

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 31-JZ

Evénement :	arrêt moteur en vol.
Cause identifiée :	intervention inadaptée sur le circuit de refroidissement.

Conséquences et dommages : train d'atterrissage rompu, cloison pare-feu arrachée.

Aéronef : ULM Service type Mike (multi-axe de construction amateur).

Date et heure : samedi 19 septembre 1998 à 18 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Gardouch (31).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 51 ans, UL de juin 84, IUL de 1987 4000 heures de vol déclarées dont 2 sur type.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 100° à 140° / 15 à 20 kt, CAVOK, température 25 °C.

Circonstances

L'ULM décolle de la plate-forme de Gardouch, se met en palier à environ 250 mètres de hauteur et prend la direction de Renneville. Les paramètres moteur sont normaux. Mais, peu après, la température d'eau dépasse 100 °C. Le pilote tente de rejoindre la plate-forme. A 250 mètres du terrain et à faible hauteur, le moteur s'arrête. Le pilote, constatant qu'il ne pourra rejoindre la piste, vire à gauche pour éviter une route et un champ labouré et choisit de se poser dans un champ de blé en herbe. Après avoir franchi une haie, l'ULM touche durement le sol.

L'examen du moteur, un Rotax 582 refroidi par eau, a montré que le moteur a serré à la suite d'une surchauffe.

Le 30 août dernier, ce pilote, propriétaire et constructeur de l'ULM, avait déjà été contraint à un atterrissage d'urgence en campagne à cause d'un arrêt moteur consécutif à une surchauffe. Pour mieux refroidir le moteur, il avait alors monté un radiateur additionnel en série avec le premier. Cette modification, non avalisée par le motoriste et non décrite dans le dossier technique déposé en septembre 1998, n'a pas donné les résultats escomptés.