

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 42-EU

Evénement :	arrêt moteur, atterrissage forcé.
Cause identifiée :	désamorçage de la pompe à carburant.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM pendulaire biplace Solar Wing.

Date et heure : samedi 16 mai 1998 à 11 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : La Chabanne (03).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 40 ans, UL de 1996, 87 heures de vol dont 47 sur type et 5 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : situation générale en altitude : flux de nord-est et un système ondulatoire sur la région de Vichy-Roanne, présence probable de rotors près des reliefs, turbulence modérée à assez forte.
Situation évaluée sur le site de l'accident : vent au sol nord-est 10 à 12 kt rafales à 22 kt, CAVOK, QNH 1015 hPa, turbulence modérée à assez forte.

Circonstances

L'appareil décolle vers 08 h 30 de la plate-forme ULM de Mably (42) en compagnie de deux autres ULM pour un vol touristique vers le Puy de Dôme, avec une escale à l'aller et au retour sur la plate-forme de Maringues (63). Cet appareil est équipé de deux réservoirs de 20 litres et selon le pilote contenaient le plein complet au départ. Sur le trajet retour, à l'ouest des Monts de la Madeleine, alors que l'ULM subit de fortes turbulences. Il est soudain déséquilibré par une forte rafale. Le pilote parvient à reprendre le contrôle de la machine, mais le moteur s'arrête à la suite du désamorçage de la pompe à carburant. Après deux tentatives de redémarrage du moteur, le pilote tente d'atterrir dans le seul champ praticable du secteur : un labour à forte pente (25%) et sous le vent du relief. L'appareil est plaqué au sol en courte finale et fortement endommagé lors de l'impact. Les réservoirs sont demeurés intacts et contiennent 3 et 6 litres.