

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 63-JC

Evénement :	rupture de l'extrémité de l'aile droite.
Cause probable :	évolutions sous facteur de charge vertical positif excessif.

Conséquences et dommages :	pilote et passager décédés, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Air Création Safari BI GT 503 pendulaire.
Date et heure :	lundi 4 octobre à 18 h 40.
Exploitant :	privé.
Lieu :	Millau (12).
Nature du vol :	local.
Personnes à bord :	pilote +1.
Titres et expérience :	pilote 30 ans, UL du 16 janvier 1998, expérience inconnue, emport passager du 11 mai 1998.
Conditions météorologiques :	vent variable 02 à 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 3000 pieds.

Circonstances

L'appareil décolle de l'aérodrome de Millau vers 16 h 00 pour un vol local dans l'ouest des installations où il est observé une première fois sous la base des nuages. Vers 17 h 00, l'appareil est aperçu dans ce même secteur mais à une quinzaine de mètres de hauteur. Lors de son troisième passage, des témoins le voient réaliser des figures acrobatiques au niveau des nuages avant de se mettre en auto-rotation. L'appareil est incliné à droite avec une forte assiette à piquer et possède un mouvement de lacet rapide. Le choc avec le sol est violent.

L'examen de l'épave a révélé qu'avant l'impact :

- l'extrémité de l'aile droite s'était rompue à la suite d'un facteur de charge positif.
- l'aile avait subi à plusieurs reprises des facteurs de charge verticaux positifs et négatifs importants.

La documentation du constructeur précise dans son manuel de vol que les figures de voltige ne sont pas autorisées avec ce type d'aéronef.