

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 74-GQ

Evénement :	arrêt moteur en montée initiale.
Cause identifiée :	mise à l'air libre du circuit carburant obstruée.

Conséquences et dommages :	deux blessés graves, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Weedhopper, multi-axes.
Date et heure :	samedi 8 août à 19 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	local.
Nature du vol :	pilote + 1.
Personnes à bord :	pilote 46 ans, UL d'octobre 1987, 250 à 300 heures de vol dont 15 dans les trois mois précédents.
Titres et expérience :	pilote 46 ans, UL d'octobre 1987, 250 à 300 heures de vol dont 15 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	Chambéry Aix-les-Bains : vent 300° / 02 kt, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 6000 pieds, température 28 °C, QNH 1015 hPa.

Circonstances

Après trois vols de courte durée, l'appareil décolle à nouveau. En montée initiale et approximativement à 20 mètres sol, le moteur s'arrête brusquement. Le pilote met du manche à piqué pour reprendre de la vitesse et tenter un atterrissage d'urgence, mais l'ULM percute violemment le sol sur la roulette avant.

L'examen du circuit carburant a mis en évidence l'obturation de la mise à l'air libre du réservoir droit, la vis de manœuvre étant serrée à fond. Cette position fermée a mis progressivement le réservoir droit en dépression provoquant une interruption de l'alimentation en carburant. L'examen du moteur n'a pas fait apparaître d'autre anomalie.

Remarque : le pilote a indiqué avoir vérifié l'ouverture des mises à l'air libre des réservoirs avant de débuter les vols.

Pour pallier aux erreurs de manipulation sur les mises à l'air libre des réservoirs, le Bureau Enquêtes-Accidents recommande l'installation d'un système détrompeur sur les vis de manœuvre.