

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé D-EBAQ

Evénement :	perte de contrôle.
Cause identifiée :	passage du planeur en position haute sans largage du câble.

Conséquences et dommages : pilote de l'avion légèrement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : avion Jodel D 140 "Mousquetaire".
planeur Schleicher ASW 19 B

Date et heure : jeudi 26 mars 1998 à 13 h 30.

Exploitant : société.
privé.

Lieu : Lardier - et - Vallença (05).

Nature du vol : remorquage planeur.

Personnes à bord : pilote.
pilote.

Titres et expérience : pilote 25 ans, VV de 1989, TT de 1994, PP de 1996, ITV, 1500 heures de vol dont 660 heures d'avion et 20 sur le type dans les trois mois précédents.
pilote 58 ans, VV de 1970 délivrée par l'Allemagne, 600 heures de vol.

Conditions météorologiques : estimées sur le site : vent 220° à 240° / 08 à 12 kt, visibilité 15 km, ciel clair, température 5 à 7 °C, turbulence faible.

Circonstances

En phase de remorquage deux minutes après le décollage, à une hauteur inférieure à 200 mètres, le planeur passe en position haute derrière le remorqueur. Ce dernier, déséquilibré se trouve dans une attitude de fort piqué. Son pilote largue le câble et tente une ressource. La hauteur insuffisante ne lui permet pas de terminer cette manœuvre et l'appareil percute le sol. Le pilote du planeur revient à l'aérodrome et atterrit après avoir donné l'alerte.

Le pilote du planeur était à Gap depuis plusieurs jours et avait réalisé plusieurs vols sans que ceux-ci aient donné lieu à anomalie pendant le remorquage.