

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé D-EIHI

Événement :	atterrissage en campagne.
Cause identifiée :	erreur de navigation.

Conséquences et dommages : bord d'attaque de l'aile droite légèrement endommagé.

Aéronef : avion Reims Aviation Cessna F 152.

Date et heure : mercredi 11 novembre 1998 à 17 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : Nods (25).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote 42 ans, TT délivré par l'Allemagne en 1993, environ 100 heures de vol, dont 15 dans les douze mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'incident : vent 360° / 05 kt, visibilité supérieure à 10 km, SCT à 6000 pieds.

Circonstances

Le pilote décolle de Saarlouis (Allemagne) à 14 h 20 à destination de Coblenze (Allemagne). La durée d'un vol rectiligne entre ces deux villes peut être estimée à environ une heure. Le pilote a indiqué qu'au bout de deux heures de vol il n'a plus entendu de message radio en allemand. Voyant arriver la nuit, il décide d'effectuer un atterrissage d'urgence. Il atterrit sur une petite route après 2 h 40 de vol. Pendant le roulement, le bord d'attaque de l'aile droite heurte un panneau de signalisation.

Au départ, l'autonomie de l'aéronef était de trois heures. Le pilote effectuait environ quinze heures de vol par an.