

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-BMAB

Evénement :	collision au roulage avec hangar.
Cause probable :	contrôle insuffisant de l'aéronef au roulage avec du vent arrière.

Conséquences et dommages : hélice et bord d'attaque de l'aile gauche endommagés.

Aéronef : avion Jodel D 112.

Date et heure : samedi 8 août 1998 à 14 h 05.

Exploitant : club.

Lieu : AD Bordeaux Mérignac (33).

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience :

- instructeur 60 ans, ITT de 1995, 2346 heures de vol dont 116 dans les trois mois précédents.
- élève 56 ans, TT de décembre 1994, 430 heures de vol dont 35 sur type et 17 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent 080° à 120° / 05 à 10 kt, CAVOK, température 35 °C.

Circonstances

Pour un second vol de reprise en mains, le pilote et l'instructeur embarquent dans le Jodel stationné face au hangar. Le pilote démarre le moteur et après avoir signalé qu'il quitte l'emplacement de parking, met les gaz. L'avion avance de quelques mètres. Le pilote appuie sur le palonnier droit pour tourner. La trajectoire n'étant pas suffisamment incurvée à droite, l'instructeur vérifie que le palonnier est enfoncé à fond et que la commande des gaz est sur plein réduit, puis demande au pilote de freiner. Dans son élan, l'appareil continue cependant à avancer et heurte à très faible vitesse la porte du hangar.

Le pilote a signalé avoir eu du vent arrière au début du roulage. Aucun dysfonctionnement n'a été constaté sur l'appareil qui est dépourvu de commande de frein en place droite.