

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GLAF

Evénement :	atterrissage manqué.
Cause identifiée :	approche non stabilisée.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion SOCATA TB 9.

Date et heure : jeudi 14 mai 1998 à 12 h 45.

Exploitant : société.

Lieu : AD Lyon Bron (69).

Nature du vol : navigation solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience : pilote stagiaire 46 ans 33 heures de vol sur type dont 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK, température 26 °C, température du point de rosée 15 °C.

Circonstances

A l'arrivée de sa deuxième navigation solo, Châlon - Lyon Bron, en piste 34 à l'atterrissage l'avion touche brutalement et rebondit. Le pilote rend la main et le train avant se rompt au deuxième contact.

Le fût de train avant est sectionné, la cloison pare feu enfoncée, le bâti moteur cassé, l'extrados de l'aile gauche déformé au niveau de l'emplanture et l'hélice tordue.

Le pilote a expliqué qu'il s'était présenté en finale avec un taux de descente excessif et une vitesse trop élevée.