

ACCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-PPAP

Evénement :	atterrissage forcé.
Cause probable :	vérifications avant le vol insuffisantes.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.
Aéronef : avion Fischer Celebrity (construction amateur), moteur Continental-ROLLS ROYCE O-200 A (38 heures de vol).
Date et heure : dimanche 14 juin 1998 à 19 h 30.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Cambrai Niergnies (59), piste 26 non revêtue.
Nature du vol : vol de prise en main.
Personnes à bord : pilote + 1.
Titres et expérience : - pilote ,44 ans, TT de 1983, 460 heures de vol de vol, 7 h 30 dans les trois mois précédents dont 1 h 15 sur type.
- passager, 43 ans, BB de 1984.
Conditions météorologiques : vent 240° / 15 kt, BKN à 5000 pieds.

Circonstances

Le pilote avait acheté l'avion la veille et effectué la liaison Lille Marcq-en-Barœuil / Cambrai Niergnies. Le dimanche, il décide de faire des circuits d'aérodrome avec un passager. Il se fie à sa jauge pour contrôler la quantité de carburant. Au cours du deuxième circuit, en vent arrière à 600 pieds, le moteur s'arrête. Le pilote décide de se poser dans un champ plutôt que de rejoindre la piste sécante 02/20. L'aéronef passe sur le dos au premier toucher.

Le réservoir est trouvé vide, aucune trace d'essence n'est décelée sous l'épave. Le pilote a indiqué ne pas avoir vérifié manuellement le bon fonctionnement de la jauge (type Piper J3).