

INCIDENT

survenu à l'avion immatriculé F-GHBN

Événement :	embourbement.
Cause identifiée :	préparation du vol insuffisante.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Reims aviation F172 N "Skyhawk".
Date et heure :	samedi 29 novembre 1998 à 14 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Orléans Saint-Denis-de-l'Hôtel (45).
Nature du vol :	voyage.
Personnes à bord :	pilote + 3.
Titres et expérience :	pilote 38 ans, TT de 1992, 219 heures de vol dont 126 sur le type et 3 h 45 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 320° / 08 kt, rafales 10 kt, visibilité 8 km, SCT à 2000 pieds, QNH 1016 hPA. position du soleil : azimuth 219°, site 015°.

Circonstances

Le pilote décolle de l'aérodrome d'Etampes à destination d'Orléans Saint-Denis-de-l'Hôtel. A l'arrivée, il effectue une verticale et, constatant que la manche à air indique un vent plein travers, décide de se reporter en vent arrière pour la piste en dur 05.

Une personne non identifiée lui indique sur la fréquence que la piste 23 (QFU préférentiel) est en service. Il modifie alors son intention et entreprend un circuit pour la piste 23 mais en finale est ébloui par le soleil. Il décide alors d'atterrir sur la piste en herbe car elle est plus large. Lors de la décélération, l'avion s'embourbe.

Sur la fiche VAC, il est indiqué que la piste non revêtue est réservée aux planeurs et avions de servitude. Un NOTAM informait que cette piste était fermée pendant la période hivernale.